

JAXA-SMASH 打上げ輸送サービスに関する基本協定締結の要件他について

1. 本資料の目的

本資料は、JAXA-SMASH (JAXA-Small Satellite Rush = 産学官による輸送/超小型衛星ミッション拡充プログラム)にて実施する打上げ輸送サービス調達に係る情報提供要請(RFI)その2(#2)にあたり、基本協定締結に係る要件、打上げ輸送サービス事業者の区分設定、基本協定締結時の情報提供及び個別契約者選定の考え方について、JAXA の現時点での考えを整理したものです。これらの事項について、ご意見等をお知らせください。

2. 基本協定締結に係る要件について

基本協定の締結にあたり、必要な要件については、以下のとおりとします。

- (1) 打上げ輸送サービス事業者は日本の法令に基づき設立された企業であること。
- (2) ペイロードの軌道投入は日本国内からの打上げ、日本国籍を有する船舶若しくは航空機に搭載された打上げ施設からの打上げ、ないしは ISS 日本モジュールからの放出により行われること。
- (3) ISS からの放出を除き、打上げに用いる機体について、既に軌道上へのペイロードの投入実績があること。または、2 年以内に軌道上にペイロードを投入する計画であること。
なお、ペイロードの投入実績が無い場合は、技術的要件として、以下のいずれかを満たしていること。
 - (a) 打上げに用いる機体について、宇宙活動法に基づく型式認定を取得していること。
 - (b) 打上げに用いる機体について、2 年以内に宇宙活動法に基づく型式認定の取得計画を提出できること。
- (4) ISS からの放出を除き、打上げを行う予定の射場設備について、以下のいずれかを満たしていること。
 - (a) 当該射場設備について、宇宙活動法に基づく型式認定を取得していること。
 - (b) 当該射場設備について、2 年以内に宇宙活動法に基づく型式認定の取得計画を提出できること。
- (5) ISS からの放出の場合、サービス事業者として、既に軌道上へのペイロードの投入実績があること。

3. 打上げ輸送サービス事業者の区分設定について

本プログラムの目的に鑑み、基本協定締結対象となる打上げ輸送サービス事業者を以下の 2 区分に分類します。複数の軌道投入手段を持つ打上げ輸送サービス事業者については、軌道投入手段別に以下の区分に分類します。

個別契約においては、これら区分の内、打上げ事業者 A を優先的な契約対象とします(スキーム詳細は、5 項及び基本協定書を参照ください)。

(1) 打上げ事業者 A

打上げに用いる機体が、日本国内のロケット開発事業者により新たに開発された機体(ただし、基幹ロケットを除く)である、打上げ輸送サービス事業者。

(2) 打上げ事業者 B

打上げ事業者 A を除く打上げ輸送サービス事業者

4. 基本協定締結時の情報提供について

基本協定締結の際には、各社ユーザーズガイド又はそれに相当する文書を提出頂くこととします。基本協定締結時点で該当する文書が無い場合は、新規制定次第提出をお願いします。

本情報に関しては、以下の通り取り扱います。

- (1) 提供頂いた文書は JAXA-SMASH にて選定済みの各衛星開発プロジェクト*(含むフィージビリティスタディフェーズ)と共有します。

*衛星開発プロジェクト: JAXA-SMASH の提案書にて定義された提案者(大学・企業)、委託先(機関、法人、団体)、共同研究実施者(JAXA)

- (2) 各衛星開発グループでは、衛星の設計条件の設定時に本文書を参照するものとします。
- (3) 本文書については、基本協定締結後も、制定・更新に合わせて、随時追加提出頂けるものとします。
- (4) 本文書に関しては、基本協定締結時の提出有無に係わらず、個別契約への応募時には最新版を必ず提出頂くものとなります。

5. 個別契約者選定の考え方について

基本協定を締結済みの企業の中から、個別の打上げ機会ごとに、対象衛星及び諸環境を踏まえて打上げサービス事業者を選定します。その際、まず、打上げ事業者 A に打上げ条件を提示し受注意思確認を行います。受注意思を有する事業者が複数ある場合は、詳細な条件を改めて提示し、それに対するご提案をいただき、当該提案に基づき事業者を選定します。打上げ事業者 A の中に受注意思を有する事業者がいらない場合は、同じ条件・手順で打上げ事業者 B の中から事業者の選定を行います。

当該選定においては、対象衛星側の要求に加え、衛星開発状況を踏まえたリスク(スケジュール遅延、重量増 等)を加味し、本プログラムの目的に資するよう条件の設定を行います。なお、各打上げ事業者区分内で複数の受注意思を有する事業者があった場合に要請する提案内容及びその際の評価方法・基準(原則的に技術面及び価格面の両方で評価)については、個々の調達ごとに設定し、提案要請時にお知らせいたします。

以上

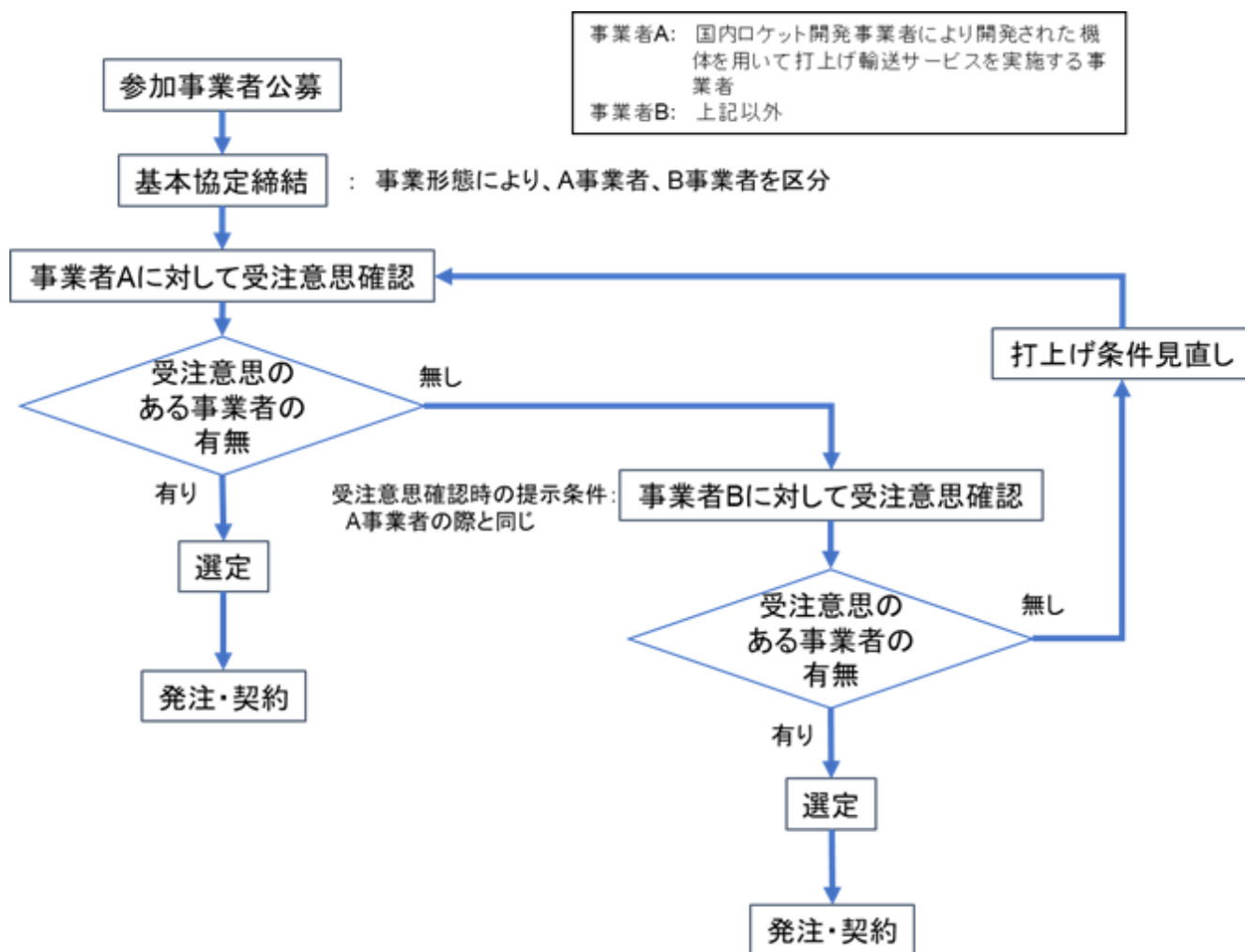


図 5-1 JAXA-SMASH 打上げ輸送サービス調達 調達スキーム概要